# Сход-развал

Клиентский прайс · 5 ноября 2026 · Все цены в рублях

## Проверка и регулировка углов

| За автомобиль / руб. | AC1 | AC2 | AC3 |
|---|---|---|---|
| Проверка углов установки колёс | 2 000 | 2 200 | 2 500 |
| Регулировка одной оси | 4 000 | 4 500 | 5 000 |
| Проверка и регулировка обеих осей | 5 500 | 6 500 | 7 500 |

Проверка и итоговый контроль включены в регулировку. Если выбираете регулировку после проверки в том же визите, отдельную проверку к цене не прибавляем.

## Категории автомобилей

**AC1** **Легковые автомобили**
Volkswagen Golf, Toyota Camry, BMW 5 серии

**AC2** **Кроссоверы и SUV**
Geely Monjaro, BMW X3 / X5, Mercedes-Benz GLE

**AC3** **Крупные SUV и минивэны**
BMW X7, Mercedes-Benz GLS / V-Class, Toyota Land Cruiser 300

## Что входит в основные программы

### Проверка углов установки колёс

Уточнение жалоб и исполнения автомобиля; базовая проверка давления в шинах и доступных люфтов; измерение на стенде, сравнение с допусками производителя и объяснение отклонений. Без регулировки.

### Регулировка одной оси / обеих осей

Вся проверка, доступные штатные регулировки выбранной оси или обеих осей при исправных соединениях, контроль положения руля в рамках регулировки и итоговое измерение с объяснением результата.

Одна ось - передняя или задняя: определяем по конструкции и измерению до начала работ. Цена одна для любой из них, за автомобиль, а не за каждый угол или колесо. Если задняя ось не регулируется и нужна только одна ось, выбираем соответствующую программу.

Запись и согласование: +7 (985) 674-12-32 · Пн-Сб 10:00-20:00

# Дополнительные работы

Только по необходимости и после согласования состава и стоимости.

## Диагностика и регулировочные узлы

| Услуга / объём | Руб. |
|---|---|
| **Полная диагностика подвески и рулевого управления**<br>Единица: автомобиль. Количество: 1.<br>Расширенный осмотр доступных узлов подвески и рулевого управления без разборки, проверка люфтов и внешних повреждений, список замечаний. Без ремонта, измерения углов и компьютерной диагностики. | **2 000** |
| **Разработка закисшего регулировочного соединения**<br>Единица: соединение. Количество: 1-8.<br>Осмотр и согласование конкретного соединения, восстановление подвижности в согласованном объёме и проверка возможности регулировки. Без новых деталей, замены узла, восстановления резьбы и сложного демонтажа рычага. | **от 1 000** |
| **Замена регулировочного болта или эксцентрика**<br>Единица: узел. Количество: 1-8.<br>Согласованные снятие и установка одного регулировочного болта или эксцентрика. Крепёж и другие детали отдельно. Без замены рычага или сайлентблока, сложного извлечения, восстановления резьбы и самого сход-развала. | **от 2 500** |

Полная диагностика - отдельный расширенный объём. Базовая проверка доступных люфтов перед измерением уже входит в основные программы. Если ходовая проверена в согласованном ремонте, тот же осмотр повторно не оплачивается.

## Как согласуем работы

### Без повторных начислений

Обычное ослабление исправных регулировочных соединений входит в основную программу. Разработку и замену одного и того же соединения дважды не начисляем. Для разных узлов согласуем объём в единой смете.

### Стоимость «от» и доступ к узлам

Для разработки и замены цена зависит от доступа и состояния. Точную стоимость согласуем после осмотра до начала работ. Если безопасно разработать соединение нельзя, дальнейший способ и цену сначала согласуем.

### Применимость стандартного состава

Цены основных программ действуют для штатного автомобиля с доступными исправными регулировочными соединениями. Категорию, конструкцию подвески и возможность выполнения подтверждаем до начала работ. Регулируем только углы, предусмотренные производителем.

Пневмоподвеска, задняя подруливающая ось, изменённый клиренс и нестандартное исполнение требуют подтверждения возможности выполнения и отдельного согласования состава и цены. Название модели само по себе не подтверждает её комплектацию.

Ремонт подвески, исправление деформированных деталей и геометрии кузова, специальная подготовка и электронные калибровки в основные программы не входят. Увод может быть связан с шинами, тормозами, износом или деформацией; устранение любого увода не обещаем.